

2 février 2021

Communiqué de presse

Un circuit de recyclage fermé boîte-à-boîte n'entraîne pas de meilleures performances écologiques et économiques dans le domaine des boîtes en aluminium pour aérosol

De plus en plus, l'industrie est confrontée à des demandes d'augmentation de la teneur en matériau recyclé dans les emballages ainsi que de recyclage dans des cycles fermés de produits. La question est de savoir si un tel recyclage dans le cadre d'un cycle fermé de produits présente des avantages, d'un point de vue écologique comme économique, pour les boîtes en aluminium pour aérosol en comparaison avec un circuit fermé de matériau.

Pour cette raison, l'International Organisation of Aluminium Aerosol Container Manufacturers (AEROBAL) et les European Aluminium Slug Producers (ASP), organisés sous l'égide de la Confédération allemande de l'industrie de l'aluminium (GDA), ont chargé l'institut de recherche suisse Carbotech de procéder à une étude approfondie sur ce sujet.

La grande variété des alliages et la rareté de l'aluminium recyclé représentent des défis majeurs

En ce qui concerne les conditions cadres, l'étude montre que la production de boîtes en aluminium pour aérosol sur mesure présentant des caractéristiques variées est réalisée non pas sur la base d'une seule spécification pour l'aluminium, mais avec les alliages d'aluminium les plus divers. Après le recyclage, l'utilisation du matériau recyclé peut être plus appropriée pour certaines applications que le recours à l'aluminium primaire, si les éléments de l'alliage existant déjà dans l'aluminium recyclé satisfont à la spécification requise.

En outre, il est nécessaire de tenir compte du fait qu'à l'heure actuelle, la demande d'aluminium recyclé dépasse de beaucoup l'offre. L'aluminium recyclé permet de couvrir environ un quart de la demande mondiale d'aluminium. De ce fait, la focalisation sur la part de matériau recyclé n'influe pas directement sur l'impact environnemental à l'échelle mondiale, mais seulement sur la répartition entre différentes applications.

Un cycle fermé de produits pour les boîtes en aluminium pour aérosol nécessite des transports, des tris et des processus de fusion supplémentaires

D'un point de vue économique et écologique, le fait d'aspirer à un cycle fermé de produits, si l'on prend en considération le marché mondial global de l'aluminium, ne présente pas obligatoirement d'avantage en soi. Dans certains cas spécifiques où les débris d'aluminium dotés des propriétés nécessaires sont disponibles sans grand problème, ceci pourrait être judicieux. Toutefois, dans un cycle fermé de produits, les distances plus longues parcourues pour le transport des débris, les étapes supplémentaires indispensables pour le tri et la fusion ainsi que les pertes de matériau qui y sont liées aggravent les répercussions négatives sur l'environnement.

Ces caractéristiques inhérentes au système produisent des effets défavorables sur l'environnement et détériorent en outre la performance économique d'un système de recyclage en circuit fermé des boîtes pour aérosol fabriquées en aluminium de très grande pureté, en générant des coûts plus importants par conteneur.

Une collecte et un tri efficaces: la condition préalable à un recyclage réussi

M. Fredy Dinkel de Carbotech souligne que «la meilleure stratégie est de se concentrer sur des taux de collecte et de tri élevés afin de maximiser la quantité d'aluminium restant sur le marché dans la philosophie d'un circuit de matériau fermé. Ceci devrait permettre d'améliorer encore les résultats du recyclage, car il en résulte une réduction durable de la charge environnementale, où que soit utilisé le matériau récupéré.»

Le plan d'action pour l'économie circulaire de la Commission européenne vise entre autres la promotion des systèmes de responsabilité produits élargie en Europe. Ces mesures augmentent également les investissements dans des technologies sophistiquées de collecte et de recyclage, permettant par là d'augmenter la quantité et d'améliorer la qualité des emballages en aluminium triés et recyclés. Comme la sensibilisation des consommateurs joue également un rôle déterminant pour la réussite de la collecte et du recyclage des emballages, des campagnes sur mesure organisées dans toute l'Europe pourraient en outre contribuer à de meilleurs résultats de recyclage à l'échelle nationale.

Ce bouquet de mesures contribuerait à fermer efficacement le circuit du matériau qu'est l'aluminium afin d'assurer une performance écologique et économique optimale ainsi qu'une durabilité convaincante.

Contact:

Gregor Spengler

Responsable du secteur de l'emballage au sein de la Confédération allemande de l'industrie de l'aluminium – Gesamtverband der Aluminiumindustrie e.V. (GDA)

Secrétaire général d'AEROBAL